

ALTO IONIO Le nuove misure presentate in conferenza dall'assessore Fedele

Corse giornaliere e tratte potenziata La Regione aggira così i tagli ai treni

Sarà ripristinato il "Crotone-Milano" e tutelato il "Sibari-Metaponto"

Gianpaolo Iacobini
SIBARI

Ripristino del "Crotone-Milano", con partenza da Reggio Calabria e transito da Taranto, e potenziamento di altre importanti tratte ferroviarie. E ancora, salvaguardia della "Sibari-Metaponto", con istituzione di almeno due treni giornalieri.

Queste le misure presentate dall'assessore regionale ai trasporti **Luigi Fedele**, insieme al presidente della Quarta commissione consiliare regionale **Gianluca Gallo**, agli amministratori dell'alto Ionio cosentino, nel corso di un incontro svoltosi a Sibari nei saloni della delegazione municipale. I lavori, ai quali hanno preso parte tra gli altri anche i consiglieri regionali **Mario Franchino** e **Giuseppe Caputo** e l'assessore provinciale ai trasporti Giovanni Forciniti, sono stati aperti dal saluto del sindaco di Cassano,

Gianni Papasso, che ha ringraziato i presenti per l'impegno profuso a sostegno d'una battaglia portata avanti anche dai primi cittadini del comprensorio. A seguire, l'assessore Fedele e il presidente della Quarta commissione Gallo hanno presentato le rimodulazioni dell'orario ferroviario sulle quali il confronto con Trenitalia, è stato detto, lascia ben sperare circa un esito positivo.

In cima all'elenco, il ripristino del Crotone-Milano, con partenza da Reggio e transito per Taranto. Contemplati anche (sul versante tirrenico) la velocizzazione della tratta "Salerno-Reggio Calabria", l'ammodernamento della "Castiglione Cosentino-Sibari"; l'istituzione sulla tratta "Sibari-Metaponto" di due coppie di treni, una intorno alle 5.30 e l'altra nel primo pomeriggio. A completare il quadro, la verifica della fattibilità della velocizzazione

della "Sibari-Paola", per consentire la coincidenza con alcuni treni da Roma a Reggio Calabria e viceversa, e la velocizzazione d'un'ora, a partire dal 13 gennaio, delle corse sostitutive su gomma lungo la "Reggio-Bari".

«Non ci sono meriti o demeriti da rivendicare o da attribuire» - ha commentato Gallo - Con i colleghi Franchino e Caputo ci stiamo impegnando per ottenere il ripristino di tutti i collegamenti soppressi e potenziarli. Per ora abbiamo salvato il territorio da nuovi tagli mandando la palla in tribuna grazie, soprattutto, al lavoro di **Luigi Fedele**. In chiusura Fedele e Gallo sono intervenuti pure sulla questione aeroporto. In particolare, l'assessore regionale ai trasporti ha ricordato che «il piano del ministro Passera prevede la chiusura di Crotone e Reggio. Per l'aeroporto della Sibaride abbiamo difficoltà economiche a livello nazionale». ◀



Luigi Fedele, il sindaco Gianni Papasso, **Gianluca Gallo** e **Mario Franchino**



L'assessore regionale Fedele presenta le "rimodulazioni" dell'orario ferroviario

Treni, scongiurati i nuovi tagli

Sarà ripristinata parte della tratta Sibari-Metaponto e riattivato il Crotone-Milano

«Positivo
il confronto
con Trenitalia»

di ANTONIO IANNICELLI

SIBARI - Ripristino di una coppia di treni sulla tratta Sibari-Metaponte. Riattivazione del Crotone - Milano, con partenza da Reggio Calabria e transito da Taranto, e potenziamento di altre importanti tratte ferroviarie. Queste le novità annunciate ieri mattina dall'assessore regionale ai Trasporti, **Luigi Fedele**, nel corso di un incontro tenutosi a Sibari. Fedele, tenendo fede agli impegni assunti durante l'incontro avuto con i tre consiglieri regionali della Sibaritide, **Geppino Caputo**, **Mario Franchino** e **Gianluca Gallo**, e con alcuni amministratori della Sibaritide, ieri ha annunciato alcune "grosse novità".

All'incontro tenutosi presso la delegazione municipale, hanno partecipato, oltre al presidente della quarta commissione consiliare regionale, **Gianluca Gallo**, e agli altri due consiglieri regionali della Sibaritide, il pidellino **Geppino Caputo** e il democat **Mario Franchino**, l'assessore provinciale ai Trasporti, **Giovanni Forciniti**, il sindaco di Cassano, **Gianni Papasso**, e il consigliere provinciale **Giuseppe Ranù**. I lavori sono stati aperti dal saluto del "padrone di casa", il sindaco di Cassano **Gianni Papasso**, il quale, dopo aver ringraziato tutti coloro che si sono impegnati a sostegno di un'iniziativa che travalica i colori di appartenenza politica, ha richiamato l'attenzione dell'assessore Fedele sulla questione dell'aeroporto della Sibaritide chiedendo l'impegno della Regione affinché l'Enac rilasci il relativo

parere. L'assessore **Forciniti**, dopo aver fatto ammenda "dell'uscita estemporanea e poco felice" dei giorni scorsi, ha apprezzato l'assessore Fedele per la grande sensibilità dimostrata nel tener fede all'impegno assunto e, soprattutto, per l'impegno profuso per "alleviare" i tanti e gravi disagi che l'area della Sibaritide è costretta a sopportare nell'ambito dei Trasporti. Il consigliere **Caputo** ha posto la sua attenzione sul diritto che hanno i cittadini della Sibaritide alla mobilità. "Anche noi abbiamo il diritto di avere dei treni che ci portino al centro e al nord d'Italia", ha sostenuto **Caputo**. Il consigliere regionale dei "democrat", **Mario Franchino**, dopo aver elencato i vari scippi perpetrati in questi ultimi anni ai danni della Sibaritide, ha posto la sua attenzione sulla questione delle trivellazioni nelle acque dell'alto Jonio. Ha annunciato la presentazione, nel prossimo consiglio regionale, di un ordine del giorno contro le trivellazioni e ha chiesto al presidente della quarta commissione regionale, **Gianluca Gallo**, di convocare, per discutere di trasporti e di difesa del territorio, una riunione della commissione in uno dei paesi dell'Alto Jonio cosentino.

A seguire, Fedele e Gallo hanno presentato le rimodulazioni dell'orario ferroviario sulle quali il confronto con Trenitalia, è stato detto, "lascia ben sperare circa un

esito positivo". Hanno annunciato il ripristino del Crotone - Milano, con partenza da Reggio Calabria e transito per Taranto, la velocizzazione della tratta Salerno - Reggio Calabria e l'ammodernamento della Castiglione Cosentino - Sibari. Hanno annunciato, altresì, il ripristino sulla tratta Sibari - Metaponto di 2 coppie di treni e la verifica della fattibilità della velocizzazione della Sibari - Paola, per consentire la coincidenza con alcuni treni da Roma a Reggio Calabria e viceversa.

"Non ci sono meriti o demeriti da rivendicare o da attribuire", ha sostenuto **Gallo**. "Con i colleghi **Franchino** e **Caputo** ci stiamo impegnando per ottenere il ripristino di tutti i collegamenti soppressi e potenziarli. Per ora abbiamo salvato il territorio da nuovi tagli grazie, soprattutto, al lavoro dell'assessore Fedele". L'assessore regionale ai Trasporti, alla fine, soffermandosi sulla questione Aeroporto ha ricordato che "il piano del ministro Passera prevede la chiusura di Crotone e Reggio" e che quindi per la realizzazione dell'infrastruttura nella Sibaritide, "in questo momento vi sono grosse difficoltà, non solo economiche. Per ora, come Regione, - ha concluso l'assessore Fedele - possiamo solo assicurare in nostro impegno per avere il parere dell'Enac e portare avanti le pratiche".

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Luigi Fedele

SIBARI

Sarà ripristinato a giugno
lo storico Crotone-Milano

*L'impegno
assunto
dall'assessore
regionale ai
trasporti Fedele*

Ripristino dal prossimo giugno del Crotone-Milano con partenza da Reggio Calabria e transito da Taranto, velocizzazione del collegamento Sibari-Paola by-passando Cosenza e recupero, entro il prossimo mese di febbraio, di due treni (uno di mattina e uno di pomeriggio) sulla tratta Sibari-Metaponto al posto di altrettante corse di autobus. Sono gli impegni formalmente assunti dall'assessore regionale ai Trasporti [Luigi Fedele](#) che, dando seguito alla reiterata e garbata interlocuzione istituzionale dei sindaci e dei rappresentanti politici della zona, ieri mattina è venuto a Sibari ed ha incontrato, presso la delegazione municipale di Sibari, le istituzioni locali per fare il punto sulla situazione della soppressione dei treni che tante proteste hanno sollevato nei mesi scorsi. Visti i tempi che corrono e lo scarso utilizzo dei treni da parte dell'utenza, gli impegni assunti dal rappresentante dell'esecutivo regionale, rafforzati dal sostegno del presidente della IV commissione Ambiente e Trasporti della regione Calabria [Gianluca Gallo](#), non sono da sottovalutare, anche perchè vanno nettamente in controtendenza rispetto ai tanti tagli e sacrifici imposti finora alle popolazioni della Sibaritide e dell'Alto Jonio. Ai lavori, oltre a numerosi operatori dell'informazione, hanno preso parte e dato il proprio contributo i consiglieri regionali [Giuseppe Caputo](#) e [Mario Franchino](#), l'assessore provinciale ai Trasporti Giovanni Forciniti, il consigliere provinciale Giuseppe Ranù, sindaci ed amministratori locali. L'incontro, molto cordiale e co-

struttivo, è stato aperto dal saluto del sindaco di Cassano Jonio Gianni Passaro che, dopo aver giustificato l'assenza del collega di Trebisacce Mundo, convocato a Cosenza dal Prefetto, ha anche ringraziato tutti i presenti per l'impegno profuso a sostegno di «una iniziativa - ha detto il primo cittadino cassanese - che è stata portata avanti unitariamente anche dai sindaci dell'area e che travalica i colori di appartenenza politica, avendo l'unico obiettivo di risolvere la questione dei trasporti in Calabria e, in particolare, nella Sibaritide». A seguire, l'assessore Fedele ed il presidente della IV Commissione Gallo hanno presentato le rimodulazioni dell'orario ferroviario sulle quali il confronto con Trenitalia, è stato detto, lascia ben sperare circa un esito positivo. «Non ci sono meriti o demeriti da rivendicare o da attribuire» Ha commentato il presidente Gallo, aggiungendo: «Con i colleghi consiglieri Franchino e Caputo ci stiamo impegnando per ottenere il ripristino di tutti i collegamenti soppressi e per potenziarli. Per ora abbiamo salvato il territorio da nuovi tagli mandando la palla in tribuna grazie, soprattutto, al lavoro di [Luigi Fedele](#). Ora continueremo ad adoperarci per migliorare quanto già fatto, in attesa di tempi migliori nei quali si potrà riprendere e rilanciare il discorso dell'aeroporto della provincia di Cosenza».

PINO LA ROCCA

corigliano@calabriaora.it



POSITIVO
l'incontro
tenutosi ieri
mattina a
Sibari al quale
hanno preso
parte i politici
del
comprensorio