



Consiglio Regionale della Calabria

ORDINE DEL GIORNO N. 70

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA

PREMESSO CHE:

- l'autostrada Salerno-Reggio Calabria è infrastruttura essenziale per l'intero Paese ed ancor più per la Calabria, che ha in essa l'unica via di grande comunicazione;
- da anni la rete autostradale calabrese è interessata da lavori di ammodernamento;
- in tale ambito, diversi sono i tratti oggetto di progettazione mancanti però del relativo finanziamento;
- in particolare, gran parte degli interventi in corso di progettazione o progettati ma non finanziati ricadono nel tratto calabrese della Sa-Rc (Macrolotto n. 4 - parte prima - "Cosenza-Rogliano", importo pari a 588.519 milioni di euro; Macrolotto n. 4 - parte seconda - "Rogliano-Viadotto Stupino", importo pari a 437,780 milioni di euro; Macrolotto n. 4 - parte seconda, stralcio secondo - "Viadotto Stupino-Altilia", importo pari a 343 milioni di euro; Macrolotto n. 3 - parte quarta - "Morano-Frascinetto" importo pari a 598 milioni di euro; Macrolotto compreso tra il km 337,800 - svincolo di Pizzo Calabro incluso - e il km 348,600 - svincolo di Sant'Onofrio incluso - importo pari a 799,280 milioni di euro; nuovo svincolo Cosenza-Sud, importo pari a 168 milioni di euro; nuovo svincolo Laureana di Borrello, importo pari a 38,087 milioni di euro; nuovo svincolo di Sant'Eufemia d'Aspromonte, importo pari a 20 milioni di euro; nuovo svincolo di Rende, importo pari a 34,181 milioni);
- la mancanza di risorse, confermata dal ministro alle infrastrutture Corrado Passera lo scorso giugno nel corso di un intervento in Parlamento, impedirà inevitabilmente la piena fruibilità in condizioni di sicurezza della A3 ancora per molti anni;
- in attesa del reperimento dei finanziamenti necessari all'ammodernamento, considerati i tempi lunghi correlati alla predisposizione della progettazione, alla sua approvazione, al finanziamento ed al passaggio alla fase esecutiva ed alla sua conclusione, appare comunque indispensabile e urgente garantire, da parte dell'Anas, la massima sicurezza anche dei tratti oggetto di interventi in corso di progettazione ma non finanziati, mediante stesa di asfalto drenante, livellamento del piano stradale, miglioramento dell'illuminazione, posa di barriere protettive là dove mancanti o insufficienti;



Consiglio Regionale della Calabria

IMPEGNA

il Governo regionale, nella persona del Signor Presidente della Giunta regionale e del Signor Assessore ai trasporti, a voler adottare ogni iniziativa idonea ed opportuna a conseguire l'immediata messa in sicurezza dei tratti calabresi della A3 esclusi dai finanziamenti per il loro ammodernamento.

F.to: Gallo.

Hanno votato a favore i gruppi: POPOLO DELLA LIBERTA', SCOPELLITI PRESIDENTE, INSIEME PER LA CALABRIA, UDC-UNIONE DI CENTRO, PARTITO DEMOCRATICO, ITALIA DEI VALORI, PROGETTO DEMOCRATICO, MISTO

E' conforme al testo approvato dal Consiglio regionale nella 43^a seduta del 3 agosto 2012.

Reggio Calabria, 7 agosto 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott. Nicola Lopez)

