



Consiglio Regionale della Calabria

ORDINE DEL GIORNO N. 60

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA

premesso che

- il territorio calabrese, anche a causa della sua particolare conformazione orografica e della numerosità e polverizzazione dei suoi centri abitati, ha storicamente sofferto della mancanza di grandi vie di collegamento;
- tale situazione è stata aggravata dalla mancata realizzazione o dal tardivo completamento di opere pure essenziali, quali l'ammodernamento della autostrada Salerno-Reggio Calabria, l'adeguamento della strada statale 106 ionica, la creazione delle trasversali Ionio-Tirreno, l'organizzazione di una rete di collegamento portuale, il raddoppio e l'elettrificazione della rete ferroviaria;
- proprio con riferimento alla rete ferroviaria, nel corso dell'ultimo decennio la Calabria ha assistito ad un continuo, inesorabile ridimensionamento dei treni da e per le altre regioni d'Italia;
- lo scorso dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario invernale, Trenitalia procedette alla soppressione di altri 21 treni a lunga percorrenza;
- tra questi figuravano, in particolare, i treni notturni da e per Milano, Torino, Roma, Venezia e Bolzano;
- queste decisioni sono state mantenute e confermate, nonostante le proteste e gli incontri istituzionali, anche nell'orario estivo che entrerà in vigore il prossimo 12 giugno;
- le scelte adottate da Trenitalia rischiano di accrescere lo stato di isolamento della Calabria dal resto d'Italia, ed in modo particolare della Sibaritide e dell'intera area ionica, con gravi e negative ripercussioni non solo per i cittadini, ma anche per comparti economici di primo piano, quali l'agricoltura e soprattutto il turismo;
- grande, giustificata e comprensibile è la preoccupazione dei cittadini e degli operatori turistici ed agricoli del territorio;

impegna

il Governo regionale, nella persona del Presidente della Giunta regionale, a voler adottare ogni iniziativa idonea ed opportuna a conseguire l'istituzione nell'orario estivo di collegamenti ferroviari tra la Calabria ionica ed il centro e nord Italia e a voler richiedere urgentemente la convocazione di un tavolo di confronto e concertazione, da attivarsi presso il ministero delle infrastrutture e



Consiglio Regionale della Calabria

dei trasporti, per avviare con Trenitalia un confronto sulle scelte che dovrebbero divenire operative a far data dal 12 giugno 2012, oltre che sullo stato e sulle prospettive della rete ferroviaria calabrese.

F.to: Gallo, Dattolo, Pacenza, Giordano, Caputo, Tripodi, Imbalzano

Hanno votato a favore i gruppi: POPOLO DELLA LIBERTA', SCOPELLITI PRESIDENTE, INSIEME PER LA CALABRIA, UDC-UNIONE DI CENTRO, PARTITO DEMOCRATICO, ITALIA DEI VALORI, PROGETTO DEMOCRATICO, MISTO

E' conforme al testo approvato dal Consiglio regionale nella 38^a seduta dell'11 giugno 2012.

Reggio Calabria, 2 luglio 2012



IL SEGRETARIO GENERALE
(dott. Nicola Lopez)